แบบสอบถามความสนใจของนักลงทุน

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Opinion Hearing)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

ข้อมูลทั่วไป

1. **ข้อมูลของผู้ให้ข้อคิดเห็น**

ชื่อผู้ติดต่อ .....

ตำแหน่ง .....

บริษัท .....

หมายเลขโทรศัพท์ .....

อีเมล .....

2. **ประเภทธุรกิจของผู้ให้ข้อคิดเห็น**

☐ หน่วยงานราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง / งานระบบ

☐ บริษัทที่ดูแลและบริหารจัดการทางพิเศษ / ทางพิเศษระหว่างเมือง / รถไฟฟ้า

☐ สถาบันการเงิน

☐ หอการค้า

☐ สมาคม/องค์กรในประเทศไทย

☐ อื่น ๆ โปรดระบุ .....

3. **ท่านสนใจเข้าร่วมลงทุนในโครงการมากน้อยเพียงใด**

☐ ไม่สนใจ (ข้ามไปตอบข้อ 9)

☐ ค่อนข้างสนใจ

☐ สนใจ

☐ สนใจมาก

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

ข้อมูลโครงการ

4. **รูปแบบการลงทุนโครงการ**

4.1 ท่านมีความเห็นว่าระยะเวลาร่วมลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ (รวมระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 4 ปี) เท่ากับ ..... ปี

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

4.2 ท่านมีความเห็นว่าควรทำการปรับอัตราค่าผ่านทางในรูปแบบใด

☐ ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI Index) ทำการปรับทุก ..... ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

☐ อัตราที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (Fixed Rate) ทำการปรับทุก ..... ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ) ทำการปรับทุก ..... ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

4.3 กรณีที่ภาครัฐเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost

(1) ท่านสนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือไม่

☐ ไม่สนใจ (ข้ามไปตอบข้อ 4.4) ☐ สนใจ

(2) ท่านสนใจร่วมลงทุนรูปแบบใด

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ไม่สนใจ	สนใจ
PPP Net Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐
PPP Net Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐

(3) ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR)

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ร้อยละ
PPP Net Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	
PPP Net Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	

(4) ท่านสนใจในการแบ่งรายได้ระหว่างรัฐและเอกชน (Revenue Sharing) รูปแบบใด

การแบ่งรายได้ระหว่างรัฐและเอกชน	ไม่สนใจ	สนใจ
จ่ายค่าสัมปทาน (Concession Fee) ให้รัฐตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	☐	☐
แบ่งเป็น % จากรายได้ทั้งหมด	☐	☐
แบ่งจ่ายจากรายได้ส่วนเกินเพดานที่กำหนดไว้ในสัญญา	☐	☐
แบ่งจ่ายจาก Equity IRR ส่วนเกินเพดานที่กำหนดไว้ในสัญญา	☐	☐
● อื่น ๆ (โปรดระบุ)		

(5) เนื่องจากมูลค่าลงทุนโครงการมีมูลค่าสูง หากภาครัฐให้เงินสนับสนุน (Subsidy) แก่เอกชนร่วมลงทุน เพื่อให้ดำเนินโครงการได้ ท่านสนใจที่จะรับเงินสนับสนุน (Subsidy) จากภาครัฐ รูปแบบใด

การรับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ	ไม่สนใจ	สนใจ
● ภาครัฐจ่ายคืนค่าลงทุนเป็นเงินก้อนตามระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	☐	☐
● ภาครัฐจ่ายคืนค่าลงทุนรายปีหลังจากเปิดให้บริการโครงการ เป็นระยะเวลา ☐ 10 ปี ☐ 15 ปี ☐ 20 ปี ☐ อื่น ๆ .....ปี	☐	☐
● อื่น ๆ (โปรดระบุ).....		

4.4 หากภาครัฐเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Gross Cost

(1) ท่านสนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบ PPP Gross Cost หรือไม่

☐ ไม่สนใจ (ข้ามไปตอบข้อ 4.5) ☐ สนใจ

(2) ท่านสนใจร่วมลงทุนรูปแบบใด

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ไม่สนใจ	สนใจ
PPP Gross Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐
PPP Gross Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐

(3) ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR)

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ร้อยละ
PPP Gross Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	
PPP Gross Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	

(4) ท่านสนใจให้ภาครัฐกำหนดผลตอบแทน (Availability Payment) ที่จะให้แก่เอกชนรูปแบบใด

กำหนดผลตอบแทน	ไม่สนใจ	สนใจ
● แบบตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา	☐	☐
● แบบเปิดกว้างโดยให้เอกชนเป็นผู้ระบุ	☐	☐
● อื่น ๆ (โปรดระบุ)		

(5) ท่านเห็นว่าควรมีกลไกการปรับเพิ่มอัตราค่าตอบแทน (Availability Payment) ตลอดอายุสัญญาหรือไม่ อย่างไร

☐ ไม่มีการปรับเพิ่ม (ใช้อัตราคงที่ตลอดอายุสัญญา)
☐ ปรับเพิ่มตามอัตราคงที่ที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (Fixed Escalation)
รอบการปรับ: ☐ ทุก 3 ปี ☐ ทุก 5 ปี ☐ อื่น ๆ ระบุ ..... ปี
อัตราที่ปรับเพิ่มต่อรอบ: ☐ 5% ☐ 8% ☐ 10% ☐ อื่น ๆ ระบุ .....%
☐ แยกส่วนปรับเพิ่มเฉพาะค่าดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M Portion)
รอบการปรับ: ☐ ทุก 3 ปี ☐ ทุก 5 ปี ☐ อื่น ๆ ระบุ ..... ปี
อัตราที่ปรับเพิ่มต่อรอบ: ☐ 5% ☐ 8% ☐ 10% ☐ อื่น ๆ ระบุ .....%
โดยส่วนเงินลงทุนหลัก (Capital Portion) กำหนดเป็นอัตราคงที่ โดยคืนค่าลงทุนรายปีหลังจากเปิดให้บริการโครงการ เป็นระยะเวลา ..... ปี
☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ): .....

.....

4.5 หากภาครัฐเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ <u>Modified Gross Cost</u>

(1) ท่านสนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบ Modified Gross Cost หรือไม่

☐ ไม่สนใจ (ข้ามไปตอบข้อ 5) ☐ สนใจ

(2) ท่านสนใจร่วมลงทุนรูปแบบใด

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ไม่สนใจ	สนใจ
PPP Modified Gross Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐
PPP Modified Gross Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	☐	☐

(3) ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR)

รูปแบบการลงทุน	ขอบเขตการลงทุน	ร้อยละ
PPP Modified Gross Cost รูปแบบที่ 1	- ก่อสร้างงานโยธา - ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	
PPP Modified Gross Cost รูปแบบที่ 2	- ติดตั้งงานระบบ - ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ	

(4) ท่านสนใจให้ภาครัฐกำหนดผลตอบแทน (Availability Payment) ที่จะให้แก่เอกชนรูปแบบใด

กำหนดผลตอบแทน	ไม่สนใจ	สนใจ
● แบบตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา	☐	☐
● แบบเปิดกว้างโดยให้เอกชนเป็นผู้ระบุ	☐	☐
● อื่นๆ (โปรดระบุ)		

(5) ท่านเห็นว่าควรมีกลไกการปรับเพิ่มอัตราค่าตอบแทน (Availability Payment) ตลอดอายุสัญญาหรือไม่ อย่างไร

☐ ไม่มีการปรับเพิ่ม (ใช้อัตราคงที่ตลอดอายุสัญญา)
☐ ปรับเพิ่มตามอัตราคงที่ที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (Fixed Escalation)
รอบการปรับ: ☐ ทุก 3 ปี ☐ ทุก 5 ปี ☐ อื่น ๆ ระบุ ..... ปี
อัตราที่ปรับเพิ่มต่อรอบ: ☐ 5% ☐ 8% ☐ 10% ☐ อื่น ๆ ระบุ .....%
☐ แยกส่วนปรับเฉพาะค่าดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M Portion)
รอบการปรับ: ☐ ทุก 3 ปี ☐ ทุก 5 ปี ☐ อื่น ๆ ระบุ ..... ปี
อัตราที่ปรับเพิ่มต่อรอบ: ☐ 5% ☐ 8% ☐ 10% ☐ อื่น ๆ ระบุ .....%
โดยส่วนเงินลงทุนหลัก (Capital Portion) กำหนดเป็นอัตราคงที่ โดยคืนค่าลงทุนรายปีหลังจากเปิดให้บริการโครงการ เป็นระยะเวลา ..... ปี
☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ): .....
.....

(6) กรณีที่ภาครัฐจะมีการกำหนดค่าตอบแทนพิเศษ (Extra Availability Payment) ท่านสนใจให้ภาครัฐกำหนดจากเกณฑ์พิจารณารูปแบบใด

เกณฑ์การพิจารณา	ไม่สนใจ	สนใจ	ข้อเสนอแนะ
● พิจารณาจากเกณฑ์รายได้	☐	☐	
● พิจารณาจากเกณฑ์ปริมาณจราจร	☐	☐	
● พิจารณาจากเกณฑ์คุณภาพการให้บริการ	☐	☐	
● อื่นๆ (โปรดระบุ).....			

5. ความเสี่ยงโครงการ :

โปรดให้คะแนนความเสี่ยงที่ส่งผลให้ท่าน กังวล ในการร่วมลงทุนในโครงการ
(ระดับคะแนน 0 - 4 / 0 = ไม่กังวล , 1 = น้อย , 2 = ปานกลาง , 3 = มาก , 4 = มากที่สุด)

คะแนน	ประเด็นความเสี่ยง	ข้อเสนอแนะเพื่อลดความเสี่ยง
.....	ด้านการเวนคืนที่ดิน	....
.....	ด้านการออกแบบและการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	....
.....	ด้านรูปแบบทางวิศวกรรมและความเป็นได้ในการก่อสร้างโครงการ	....

คะแนน	ประเด็นความเสี่ยง	ข้อเสนอแนะเพื่อลดความเสี่ยง
.....	ด้านค่าใช้จ่ายด้านการดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M)	....
.....	ด้านการพัฒนาโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่โครงการ และอาจจะมีผลกระทบต่อโครงการ	....
.....	ด้านปริมาณจราจร และการคาดการณ์รายได้ของโครงการ	....
.....	ด้านการเงิน เช่น ดอกเบี้ย การจัดหาแหล่งเงินทุน	....
.....	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชีวภาพทางทะเลของโครงการ	....
.....	ด้านผลกระทบต่อการยอมรับทางสังคมและประชาชนของโครงการ	....
.....	ด้านกฎหมาย นโยบายภาครัฐ และการดำเนินการ ตามสัญญา	....
.....	ด้านแผนการดำเนินงานโครงการ	....
.....	ด้านเหตุสุดวิสัยในพื้นที่ เช่น ภัยธรรมชาติต่างๆ	....
.....	อื่นๆ (โปรดระบุ)	....

6. งานส่วนที่พักริมทาง (Rest Area)

6.1 เนื่องจากในโครงการมีการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ท่านมีความสนใจเข้าร่วมลงทุนที่พักริมทาง (Rest Area) ของโครงการมากน้อยเพียงใด

☐ ไม่สนใจ (ข้ามไปตอบข้อ 8) ☐ สนใจ

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ).....

.....

6.2 ท่านคิดเห็นอย่างไรกับการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) ของโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง

(1) ท่านเห็นด้วยกับการรวมการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) กับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้างหรือไม่

☐ **เห็นด้วย** ควรรวมกับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง

☐ **ไม่เห็นด้วย** ควรแยกเป็นอีก 1 โครงการ

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

.....

(2) ท่านมีความเห็นว่ารูปแบบการลงทุนของที่พักริมทาง (Rest Area) ควรมีรูปแบบการลงทุนแบบใด (ตอบเพียง 1 รูปแบบการลงทุนที่ท่านคิดว่าเหมาะสมที่สุด)

☐ **เอกชนร่วมลงทุนแบบ Net Cost** เพราะ.....

.....

ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR) ที่.....% โดยมีรูปแบบการแบ่งรายได้ระหว่างภาครัฐและเอกชน (Revenue Sharing) รูปแบบใด

- ☐ จ่ายค่าสัมปทาน (Concession Fee) ให้รัฐตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ☐ แบ่งเป็น % จากรายได้ของที่พักริมทางทั้งหมด
- ☐ แบ่งจ่ายจากรายได้ของที่พักริมทางส่วนเกินเพดานที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ☐ แบ่งจ่ายจาก Equity IRR ของที่พักริมทางส่วนเกินเพดานที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ☐ อื่น ๆ.....

☐ **เอกชนร่วมลงทุนแบบ Gross Cost** เพราะ.....

.....

ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR) ที่.....% โดยมีรูปแบบภาครัฐกำหนดผลตอบแทน (Availability Payment) ที่จะให้แก่เอกชน รูปแบบใด

- ☐ แบบตามอัตราที่กำหนด
- ☐ แบบเปิดกว้างโดยให้เอกชนเป็นผู้ระบุ
- ☐ อื่น ๆ.....

☐ **เอกชนร่วมลงทุนแบบ Modified Gross Cost** เพราะ.....

.....

ท่านคาดหวังอัตราผลตอบแทนในส่วนของผู้ถือหุ้นขั้นต่ำที่จะยอมรับได้ (Minimum Equity IRR) ที่.....% โดยมีรูปแบบภาครัฐกำหนดผลตอบแทน (Availability Payment) ที่จะให้แก่เอกชน รูปแบบใด

☐ แบบตามอัตราที่กำหนด

☐ แบบเปิดกว้างโดยให้เอกชนเป็นผู้ระบุ

☐ อื่น ๆ .....

และภาครัฐจะมีการกำหนดค่าตอบแทนพิเศษ (Extra Availability Payment) ท่านสนใจให้ภาครัฐกำหนดผลตอบแทนรูปแบบใด

☐ พิจารณาจากเกณฑ์รายได้ของที่พักริมทาง

☐ พิจารณาจากเกณฑ์ปริมาณจราจรที่เข้าใช้ที่พักริมทาง

☐ พิจารณาจากเกณฑ์คุณภาพการให้บริการที่พักริมทาง (Service Level)

☐ อื่น ๆ .....

(3) ปีเปิดให้บริการสำหรับที่พักริมทาง (Rest Area) ท่านมีความคิดเห็นว่าควรเป็นปีไหน?

☐ เปิดบริการที่พักริมทาง**พร้อมกับเปิดโครงการทางพิเศษ**

☐ เปิด**หลังจากโครงการทางพิเศษเปิด**ให้บริการไปแล้ว ..... ปี

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

(4) ระยะเวลาสัมปทานที่ท่านเห็นว่าเหมาะสมสำหรับการพัฒนาที่พักริมทาง (Rest Area) (รวมระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี) เท่ากับ.....ปี

เพราะเหตุใด (โปรดระบุ) .....

6.3 ท่านคิดว่าควรกำหนดเงื่อนไขของการปรับเพิ่มขึ้นของค่าเช่าเชิงพาณิชย์ในที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างไร

1) ค่าเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์
   - ☐ ปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา 10% ทุก ๆ 3 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการที่พักริมทาง
   - ☐ ปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา.....% ทุก ๆ .....ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการที่พักริมทาง
   - ☐ อื่น ๆ .....

2) ค่าเช่าพื้นที่ป้ายโฆษณา
   - ☐ ปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา 5% ทุก ๆ 1 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการที่พักริมทาง
   - ☐ ปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา.....% ทุก ๆ .....ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการที่พักริมทาง
   - ☐ อื่น ๆ .....

6.4 ท่านคิดว่าควรเรียกเก็บรายได้จากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง/ประจุไฟฟ้าในที่พักริมทาง (Rest Area) อย่างไร

1) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ตอบเพียง 1 รูปแบบการเก็บรายได้ที่ท่านคิดว่าเหมาะสมที่สุด)
   - ☐ เก็บค่าเช่าพื้นที่ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
     - ☐ ปรับค่าเช่าฯ เพิ่มขึ้นในอัตรา 10% ทุก ๆ 3 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการสถานีฯ
     - ☐ ปรับค่าเช่าฯ เพิ่มขึ้นในอัตรา.....% ทุก ๆ .....ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการสถานีฯ
     - ☐ อื่น ๆ .....
   - ☐ เก็บจากส่วนแบ่งรายได้จากยอดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
     - ☐ เก็บส่วนแบ่งรายได้จากยอดจำหน่ายฯ ในอัตรา 0.8% และปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา 2.5% ต่อปี
     - ☐ เก็บส่วนแบ่งรายได้จากยอดจำหน่ายฯ ในอัตรา .....% และปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา .....% ต่อปี
     - ☐ อื่น ๆ .....
   - ☐ อื่น ๆ .....

.....

2) สถานีบริการประจุไฟฟ้า (ตอบเพียง 1 รูปแบบการเก็บรายได้ที่ท่านคิดว่าเหมาะสมที่สุด)

☐ เก็บค่าเช่าพื้นที่ประกอบกิจการสถานีบริการประจุไฟฟ้า

- ☐ ปรับค่าเช่าฯ เพิ่มขึ้นในอัตรา 10% ทุก ๆ 3 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการสถานีฯ
- ☐ ปรับค่าเช่าฯ เพิ่มขึ้นในอัตรา.....% ทุก ๆ .....ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการสถานีฯ
- ☐ อื่น ๆ.....

☐ เก็บจากส่วนแบ่งรายได้จากยอดจำหน่ายประจุไฟฟ้า

- ☐ เก็บส่วนแบ่งรายได้จากยอดจำหน่ายฯ ในอัตรา .....% และปรับเพิ่มขึ้นในอัตรา .....% ต่อปี
- ☐ อื่น ๆ.....

☐ อื่น ๆ .....

.....

7. ความเสี่ยงที่พักริมทาง (Rest Area)

โปรดให้คะแนนความเสี่ยงที่ส่งผลให้ท่าน กังวล ในการร่วมลงทุนในที่พักริมทาง

(ระดับคะแนน 0 - 4 / 0 = ไม่กังวล , 1 = น้อย , 2 = ปานกลาง , 3 = มาก , 4 = มากที่สุด)

คะแนน	ประเด็นความเสี่ยง	ข้อเสนอแนะเพื่อลดความเสี่ยง
.....	ด้านการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่พักริมทาง	....
.....	ด้านการออกแบบและการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างที่พักริมทาง	....
.....	ด้านค่าใช้จ่ายด้านการดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M) ที่พักริมทาง	....
.....	ด้านการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์อื่นๆ ที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง และอาจจะมีผลกระทบต่อที่พักริมทาง	....
.....	ด้านปริมาณจราจร และการคาดการณ์รายได้ของที่พักริมทาง	....
.....	ด้านการเงิน เช่น ดอกเบี้ย การจัดหาแหล่งเงินทุน	....
.....	ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของที่พักริมทาง	....

คะแนน	ประเด็นความเสี่ยง	ข้อเสนอแนะเพื่อลดความเสี่ยง
.....	ด้านผลกระทบต่อการยอมรับทางสังคมและประชาชนของที่พักริมทาง	....
.....	ด้านกฎหมาย นโยบายภาครัฐ และการดำเนินการตามสัญญา	....
.....	ด้านแผนการดำเนินงานที่พักริมทาง	....
.....	ด้านเหตุสุดวิสัยในพื้นที่ เช่น ภัยธรรมชาติต่าง ๆ	....
.....	อื่น ๆ (โปรดระบุ)	....

8. งานส่วนวิศวกรรม การออกแบบ และการบำรุงรักษา

8.1 โครงการเปิดโอกาสให้เอกชนสามารถเสนอรูปแบบหรือขั้นตอนการก่อสร้างที่จะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ เช่น วิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างฐานราก หรือเทคนิคการก่อสร้างอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบหรือช่วยลดระยะเวลาก่อสร้าง ท่านมีความสนใจที่จะเสนอรูปแบบวิธีการหรือขั้นตอนการก่อสร้างสำหรับโครงการหรือไม่อย่างไร

☐ ไม่สนใจ

☐ สนใจปรับเปลี่ยนเกี่ยวกับ.....

.....

.....

8.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ตลอดอายุโครงการในระยะเวลา 30 ปี ท่านมีความสนใจที่จะเสนอรูปแบบ หรือเทคโนโลยีในการบริหารจัดการและบำรุงรักษา เพื่อลดค่าใช้จ่ายของโครงการหรือไม่ อย่างไร

☐ ไม่สนใจ

☐ สนใจปรับเปลี่ยนเกี่ยวกับ.....

.....

.....

9. ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

.....

... ขอบคุณที่กรุณาตอบแบบสอบถาม ...